

**Sujet :** [INTERNET] DAE Carrière de St-Gingolph – Enquête publique – AP n°2023-0070

**De :** > c.thevenin (par Internet) <c.thevenin@gropi.fr>

**Date :** 21/11/2023 à 11:04

**Pour :** "ddpp-enquete@haute-savoie.gouv.fr" <ddpp-enquete@haute-savoie.gouv.fr>

**Copie à :** David Mégevand [GROPPI] <d.megevand@gropi.fr>

Bonjour,

Vous trouverez en copie notre courrier concernant l'Enquête Publique pour la Carrière à St-Gingolph.

Merci pour votre prise en compte.

Cordialement.



**Clarisse THÉVENIN**

Assistante de Direction / Assistante Travaux

*Absente le jeudi*



Siège social à Margencel

Espace Léman 1 - 310 Route du Crêt Gojon - 74200 MARGENCEL  
04.50.70.34.23 - [accueil@gropi.fr](mailto:accueil@gropi.fr)

— Pièces jointes : —

SKM\_C36823112111520.pdf

738 Ko

Em n°35



TRAVAUX PUBLICS - CONCASSAGE - DÉMOLITION  
VRD - TERRASSEMENTS - TRANSPORTS - MATÉRIAUX

Mairie de Saint-Gingolph

A l'attention de Monsieur le Commissaire Enquêteur  
34 rue Nationale  
74500 SAINT-GINGOLPH

À Margencel,  
Le 21 novembre 2023.

Siège social :  
Espace Léman 1  
310 Route du Crêt Gojon  
74200 MARGENCEL  
04.50.70.34.23  
accueil@groppi.fr

Stock Mézanges :  
Z.I. de Mézanges  
Rue de la Gare  
74200 ALLINGES  
07.78.45.69.36  
mezanges@groppi.fr

Suivi : 88000005029822B

Réf. : **Future Carrière St-Gingolph.docx**

Objet : **Projet future carrière portée par la SAS CHB sur la commune de SAINT-GINGOLPH**  
**DAE – Carrière St-GINGOLPH – Enquête publique : AP n°2023-0070**

Monsieur le Commissaire Enquêteur,

L'Entreprise GROPPI qui est basée à MARGENCEL, emploie 99 salariés pour un Chiffre d'Affaires annuel d'environ 22 millions d'Euros. Dans le Chablais, notre activité est essentiellement orientée vers la démolition, le terrassement, la Voirie et les Réseaux Divers.

Notre profession rencontre énormément de difficultés tant au niveau de l'apport de matériaux noble qu'au niveau des sites pouvant accueillir des déblais terreux inertes. Par la rareté des sites nous devons parcourir des distances de plus en plus importantes avec nos camions.

Le projet de la carrière CHB à part conséquent toute sa place dans le tissu économique local. En effet, il se trouve sur le bassin versant coté EVIAN-LES-BAINS, secteur complètement dépourvu de site pouvant recevoir les déblais inertes.

Actuellement, tous les déblais des terrassements de ce secteur convergent vers la Commune d'ALLINGES sur le site ISDI DAVIET ou la carrière du LYAUD, avec une distance moyenne de 20km. De plus, ces deux uniques sites du Chablais sont complètement saturés.

Ainsi ce projet pourra apporter une meilleure répartition des flux et surtout améliorer le circuit court.

Concernant la carrière, au même titre que les sites d'enfouissement, le Chablais souffre énormément du manque d'installation.

Actuellement, seul 5 sites sont présents dans le Chablais, 2 sites en roche massive et 3 sites en alluvionnaire. Triste est de constater que dans 10 ans il ne restera plus que 2 sites.

Cette situation est inconcevable. Le fait de concentrer la totalité des activités de carrière sur deux sites, qui sont déjà en suractivité, nous obligera d'aller chercher les



matériaux au sud du département, voir dans d'autres départements augmentant ainsi le nombre de camions sur les routes, ce qui n'est pas en adéquation avec la politique voulue des circuits courts.

La solution de la carrière CHB permettra ainsi de subvenir à la demande croissante en matériaux et pallier ainsi à la pénurie de matériaux pouvant être liée à la fermeture des autres carrières arrivant en fin d'exploitation.

De plus, de par leur qualité intrinsèque exceptionnelle les calcaires de cette carrière peuvent être utilisés aussi bien pour les travaux de voirie que les pour la valorisation des bétons et des enrobés.

Toujours en restant sur le volet de l'environnement, la position de cette carrière en bordure de lac permettrait une alternative au transport routier, en utilisant les voies lacustres. Je pense, d'ailleurs, que ce type de transport doit être impérativement développé.

J'apporte tout mon soutien à ce nouveau projet, pour l'ouverture de la carrière CHB. Ce projet à toute sa place dans l'équilibre économique, environnementale du Chablais.

Nous entretenons de très bonnes relations avec l'ensemble des actionnaires présents dans la SAS CHB, que ce soit les établissements CHAVAZ, SAGRADRANSE ou avec Monsieur Frédéric BOCHATON. Ces entreprises, par leur sérieux, leur professionnalisme, leur relationnel, ont une place importante dans le bassin lémanique et seront un gage de qualité garantissant la réussite de cette nouvelle exploitation.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Commissaire Enquêteur, nos salutations distinguées.

David MEGEVAND,  
Président.



Siège social :  
Espace Léman 1  
310 Route du Crêt Gojon  
74200 MARGENCEL  
04.50.70.34.23  
accueil@gropi.fr

Stock Mésinges :  
Z.I. de Mésinges  
Rue de la Gare  
74200 ALLINGES  
07.78.45.69.36  
mesinges@gropi.fr

